

Esclusivista per l'Italia  
dei prodotti UpRight**PIATTAFORMA AEREA SEMOVENTE A BRACCIO ARTICOLATO TELESCOPICO****Trasla in sicurezza alla massima altezza**

Alimentata a batterie può raggiungere **altezze di lavoro fino a 13,50 metri** mantenendo un **ingombro chiuso molto ridotto (m 4,04 x 1,5 alta m 1,99)**. Lo sbraccio massimo è di 6,10 m a 5,40 m di luce libera da terra, ideale per arrivare in punti di difficile accesso. Ve ne sono in commercio centinaia di esemplari che ne garantiscono l'affidabilità e la continua evoluzione. Il raggio di curva interno (40 cm) praticamente inesistente lo rende maneggevole sia per uso interno che esterno.



Ha un'**altezza chiusa di 1,99 m** e **larghezza di 1,50 m** potendo così entrare in qualsiasi porta industriale a doppio battente.

I **pneumatici pieni** antifuoriusca garantiscono durata ed efficienza anche per uso in cantiere.

La **verniciatura blu** a polveri epossidiche è altamente resistente agli agenti atmosferici.

L'**officina specializzata** risolve tutte le esigenze di manutenzione.

Un **servizio rapido** e capillare è garantito da 10 automezzi sempre in movimento in tutta Italia.

Il **libretto istruzioni** altamente specializzato e tecnico aiuta il cliente nell'utilizzo dell'attrezzatura e nella manutenzione ordinaria.

**La garanzia strutturale è di 5 anni.**

**CERTIFICAZIONE : CE - ISO 9001 - en280/din/bs 7171  
OSHA - ANSI A92**

**DESCRIZIONE DEL GESTELLO DI LAVORO**

- **Piano di calpestio** spazioso (m 0,55 x 1,03) completamente in acciaio auto-drenante, anti-sdruciuolo con visione sottostante.
- **Robusta ringhiera** di protezione in alluminio con barra di ingresso antiurto e con chiusura a caduta.
- **Semplicità dei comandi** e del loro utilizzo.
- **Comando joystick proporzionale** con impugnatura ergonomica ad una mano che facilita i micro movimenti. "COMANDO PROPORZIONALE" significa che la velocità dell'operazione selezionata sarà tanto più rapida quanto più l'operatore inclinerà la leva del joystick. Ciò permette sia le micro regolazioni nelle manovre più delicate che le operazioni più rapide. Le batterie verranno consumate proporzionalmente alla velocità con cui si effettuano i vari movimenti.
- **Pulsanti di blocco di emergenza**, di livellamento gabbia, di acceso/spento/discesa d'emergenza.
- **Quadro comandi protetto** contro gli urti e sigillato.
- **Spie luminose** di "OK" e di "STATO DI CARICA DELLA BATTERIA".
- **Presca per le cinture** di sicurezza.

**GRUPPO BATTERIE**

Il **carica batterie da 25 amp.** carica un sistema con **8 batterie da 6v** l'una: questo consente una maggior durata delle batterie stesse.

Il **carica batterie è automatico** ed interrompe automaticamente la sua funzione dopo la carica. L'operatore non deve così programmare alcun timer e tornare a fermare il carica batterie. Il tutto è a chiusura stagna ed inattaccabile dagli agenti atmosferici. La presa è di facile accesso. Il **controllo proporzionale aumenta la durata delle batterie (25% per 8 ore)**. In caso di emergenza la piattaforma può rimanere collegata alla presa di corrente alternata durante le fasi di lavoro permettendo la ricarica delle batterie quando la macchina è ferma, potendo continuare a lavorare durante la ricarica.

**DESCRIZIONE DEL TELAIO****BLOCCO ROTAZIONE**

Un perno di blocco rimovibile impedisce il movimento meccanico di rotazione della ralla durante il trasporto.

**FRENI**

Il **freno di stazionamento** si innesta automaticamente quando la macchina è spenta o ferma ed agisce sulle ruote in modo indipendente. Questo doppio sistema di frenata impedisce alla macchina di muoversi quando si trova su superfici irregolari o in

pendenza. Rilasciando bruscamente la leva del joystick la macchina si arresta immediatamente.

#### SISTEMA DI TRAZIONE E STERZO

Due motori indipendenti su due ruote anteriori consentono alla macchina di avere uno strettissimo raggio di curva interno (40cm) e una perfetta manovrabilità, oltre che la possibilità di **superare pendenze fino al 36%**. Ciò significa facilità di carico e scarico da automezzi senza argano e tramite rampe di carico, e comodità di lavoro in ambienti ove sono presenti rampe di salita.

#### VALVOLE DI EMERGENZA

Alla base dei robusti cilindri di elevazione sono posizionate le **valvole di emergenza** per la discesa manuale. Le **valvole "paracadute"** bloccano la discesa incontrollata della piattaforma in caso di tranciamento accidentale di un tubo idraulico.

#### COMANDI DA TERRA

Tutti i comandi sono duplicati anche sul telaio e servono per la manutenzione o per operazioni di emergenza. Chiave di sicurezza a 3 posizioni (spento/piattaforma/telaio).

#### SISTEMA IDRAULICO

- Motore elettrico a corrente continua 48V, 4000 W
- Pompa idraulica a due sezioni per agevolare guida e sterzo
- Valvole solenoidi: minima manutenzione
- Facilità di sostituzione del filtro dell'olio
- Semplice sistema elettrico
- Robustezza di struttura della macchina
- Bolla magnetica di blocco in caso di posizionamento su superfici non livellate

### DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI ELEVAZIONE

Caratteristiche che rendono la piattaforma estremamente stabile :

- Robusti cilindri di elevazione.
- Solidi perni auto-lubrificanti di fissaggio dei bracci.
- Pesante zavorra sagomata posizionata nel vano della ralla come contrappeso
- Bracci di elevazione sovradimensionati con tiranti di rinforzo.

### OPERAZIONI

#### FUNZIONAMENTO GENERALE

Il motore elettrico a batterie (proporzionale all'azione del joystick di controllo) controlla direttamente una pompa idraulica. La pompa fornisce olio sotto pressione che consente l'elevazione della piattaforma, la discesa e la rotazione alla velocità richiesta; Il flusso dell'olio è diretto alle diverse funzioni da valvole solenoidi attivate elettricamente.

#### GUIDA

Con entrambi i pulsanti rossi di emergenza disattivati sia sul telaio che sulla piattaforma, la chiave sul telaio in posizione di PIATTAFORMA, il deviatore GUIDA/SOLLEVAMENTO in posizione di GUIDA, impugnando il joy-stick, premendo con le dita la leva di consenso, e spingendo il joy-stick in avanti la

macchina si muoverà in avanti tanto più velocemente quanto più a fondo si spingerà la leva del joy-stick. Le ruote sono attivate da 2 motori elettrici a corrente continua. Spingendo la leva del joystick si fa affluire olio sotto pressione ai freni che venendo rilasciati liberano le ruote e permettono il moto. Quando il joystick viene rilasciato il flusso si interrompe e la molla aziona i freni che bloccano nuovamente la macchina (freno di stazionamento). Mettendo in movimento la macchina con la piattaforma elevata si attiverà il sistema di autolimitazione della velocità, che costringerà la macchina a movimenti in avanti e indietro molto più lenti per ragioni di sicurezza.

#### STERZO

Impugnando il joy-stick, premendo con le dita la leva di consenso e con il pollice i pulsanti superiori si sterzano le ruote a destra e sinistra.

#### OPERAZIONI CON I BRACCI

Le operazioni con i bracci possono essere effettuate sia dalla piattaforma che da terra. Con il deviatore posizionato su piattaforma si dà energia ai comandi della piattaforma. Se si volessero utilizzare i comandi posizionati sul telaio bisogna tener girato il deviatore su "telaio" e contemporaneamente azionare il comando desiderato.

I comandi della piattaforma sono proporzionali all'affondo della leva joystick. Questo è reso possibile dall'utilizzo di un Unità Controllo Motore che varia la velocità dell'unità motore/pompa ed aumenta o diminuisce il flusso idraulico alle diverse funzioni. Questa unità (posta nel modulo controllo/batterie) riceve impulso dal joystick del quadro comandi in piattaforma.

I controlli posti sul telaio permettono la movimentazione dei bracci a velocità costante.

#### GUIDA IN ELEVAZIONE

Ruotare il selettore guida/salita verso GUIDA. Attivare l'interruttore di consenso del joystick e muovere il joystick nella direzione desiderata. Tenere presente che la guida è limitata ad una bassa velocità quando i bracci sono sollevati. Una volta terminata la guida, spostare il selettore guida/salita indietro su SALITA per dare il consenso al movimento dei bracci.

#### ASSETTO LIVELLO GABBIA

Tale operazione può essere eseguita esclusivamente con i bracci in posizione di riposo e solo se strettamente necessario ad equilibrare la posizione orizzontale della gabbia con quella del terreno.



### DOTAZIONI STANDARD

- Traslazione in sicurezza alla massima altezza
  - Marchio CE
  - Comando joystick proporzionale
  - 2 Pulsanti di blocco di emergenza e bolla magnetica di sicurezza (blocco automatico oltre i 3° di inclinazione)
  - Cestello autodrenante con visione sottostante: ampio spazio di lavoro
  - Effetto cuscino in discesa
  - Robusti cilindri di elevazione e solidi perni auto lubrificanti
  - Valvole di emergenza, valvole paracadute, e valvola di auto limitazione della velocità per la guida in quota, pompa manuale per il rientro del telescopico e per la rotazione.
  - Perno di blocco rotazione durante il trasporto
  - Possibilità di utilizzare la macchina collegata alla presa 220 V per caricarla durante l'uso.
  - Facile accesso al cestello
  - Ruote bianche antimpronta
  - Pneumatici solidi antiforatura ed antimpronta di colore bianco
  - Punti di presa per muletto e gru
  - Freno di stazionamento
  - Allarme acustico di disfunzione e movimento
  - 8 Batterie da 6V con carica batterie automatico da 25 amp.
  - Staffa di aggancio cinture di sicurezza
- Sistema di trazione diretto indipendente sulle due ruote (pendenze del 36%)

- Quadro comandi da terra con chiave di sicurezza
- Spie di "OK" e "Condizione di carica delle batterie" in piattaforma
- Terzo braccio telescopico
- Sistema di livellamento gabbia
- Rapido e semplice accesso alle batterie, al carica batterie, al filtro, al serbatoio dell'olio.
- Barra di chiusura "a caduta" antiurto
- Motore 4000 W 48 V a corrente continua
- Valigia porta documenti

### A RICHIESTA

- Sono disponibili contratti di manutenzione programmata, di manutenzione straordinaria e di istruzione programmata.
- Lampeggiante
- Gabbia in vetroresina
- Presa elettrica o linea d'aria in piattaforma
- Rampe da carico in alluminio per automezzi
- Contaore
- Gabbia rotante con movimento meccanico (a manovella) che consente una rotazione della gabbia di 45° verso destra e verso sinistra.

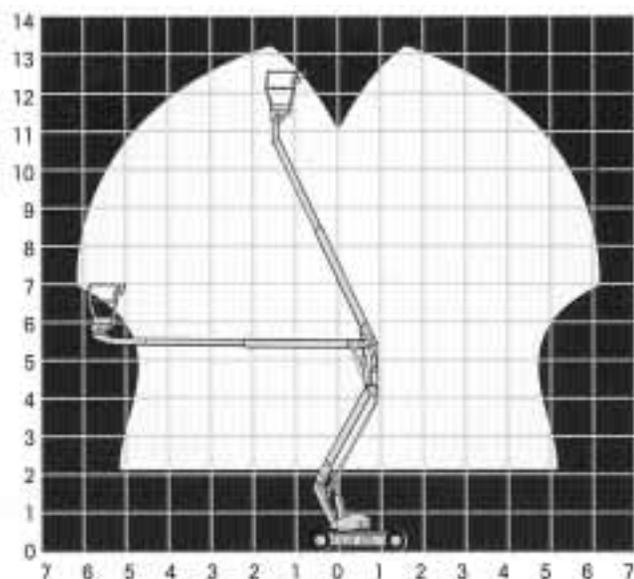
PRINCIPALI CLIENTI CHE  
POSSEGGONO I NOSTRI  
PRODOTTI

ALENIA  
ABB  
AGIP  
ALITALIA  
AMOCO  
ANSALDO  
ATAC  
BARILLA  
BASF  
BBC  
BOEING  
CHRYSLER  
CIBA GEIGY  
CITTÀ' DEL VATICANO  
COMAU  
COMPAQ COMPUTERS  
EDISON  
ENEL  
ESSO  
F.F.S.S.  
FIAT  
FIAT AVIO  
FIN CANTIERI  
FIRESTONE

FORD MOTOR  
GARDALAND  
GENERAL ELETTRIC  
GENERAL MOTORS  
I.C.I. CHEMICALS  
KELLOG & CO.  
KODAK  
LANCIA  
MICHELIN  
MONTSIDER  
NESTLE  
OLIVETTI  
PEDUS  
PHILLIPS  
PIRELLI  
PROCTER & GAMBLE  
RAI  
RINASCENTE  
SEA  
SIEMENS  
TEATRO LA FENICE  
TEATRO DI TORINO  
TETRA PAK  
TEXAS INSTR.  
UNIROYAL  
VIDEO TIME  
ZECCA DELLO STATO

## CARATTERISTICHE TECNICHE AB38

ALTEZZA DI LAVORO m	13,50
ALTEZZA ALLA PIATTAFORMA m	11,45
PORTATA MASSIMA Kg (due persone)	215
MISURA MAX A SBALZO A m 5,4 DI ALT.= m	6,10
MISURE PIATTAFORMA m	0,55 x 1,03
LARGHEZZA m	1,50
ALTEZZA CHIUSO m	1,99
LUNGHEZZA CHIUSO m	4,04
LUNGHEZZA TELAIO m	2,55
PESO Kg	3.550
ROTAZIONE (NON CONTINUA)	360°
VELOCITA' MASSIMA ELEVATA Km/h	0,70
VELOCITA' MASSIMA CHIUSA Km/h	4,00
CARICA BATTERIE	25 AMP
CICLO BATTERIE	25% PER 8 H
RAGGIO DI CURVA INTERNO mm	400
RAGGIO DI CURVA ESTERNO mm	2400
FERMAPIEDE cm	15
MASSIMA PENDENZA SUPERABILE	36% - 20°



MASSIMO RAGGIO D'AZIONE AB38 IN METRI

